

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

06.00.00	00	Roboty wykończeniowe
06.03.01	00	Ścinanie i uzupełnianie poboczy i skarp
06.03.01	10	Ścięcie i profilowanie poboczy i terenu pasa drogowego
06.03.01	31	Uzupełnienie poboczy kamieniem łamanym 0-31,5mm

1. Wstęp

1.1. Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót, związanych z Przebudową drogi powiatowej nr 0523T Krzyż – Mikołajów – Bogoryja – Stropieszyn- Krzczonów – Gościnniec od km 3+220 do km 5+280

1.2. Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem w/w robót i mogą posłużyć jako dokument przetargowy przy zleceniu i realizowaniu robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Określenia podstawowe
zgodnie z ogólną specyfikacją techniczną D.00.00.00.

2. Materiały

2.1. Materiały do wykonania podwyższenia zadania:
- mieszanka kamienia łamanego 0-31,5mm, wg PN PN-B-11112:96 oraz PN-EN 13043-04
bez zawartości części ilastych i pylastych

3. Sprzęt

3.1. Roboty związane z wykonaniem robót należy wykonywać z wykorzystaniem następującego sprzętu:

- równiarka lub ścinarka do poboczy,
- koparko spycharka,
- samochód samowładowczy
- walec statyczny lub ogumiony,
- płyta wibracyjna,
- inny akceptowany przez inżyniera(inspektora nadzoru)

4. Transport

Przy ruchu po drogach publicznych pojazdy powinny spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie i innych parametrów technicznych.

Kruszywo należy przewozić w warunkach zabezpieczających go przed zanieczyszczeniem i zmieszaniem z kruszywem innego rodzaju, klasy, gatunku lub odmiany.

Kruszywo należy przechowywać w warunkach zabezpieczających go przed rozsegregowaniem oraz zmieszaniem z innymi frakcjami.

Transport należy wykonać samochodami gwarantującymi optymalne wykorzystanie przestrzeni ładunkowej, a co za tym idzie zmniejszenie kosztów.

5. Wykonanie robót

5.1 Zakres robót obejmuje dla SST 06.03.01.10:

Ścięcie zawyżonych poboczy oraz terenu pasa drogowego mechanicznie na szerokości i grubości określonej w przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym.

Nadmiar gruntu należy załadować mechanicznie bądź ręcznie na środek transportowy w wywieźć w miejsce wskazane przez inspektora nadzoru max do 5km.

Powierzchnię terenu rozplantować.

W tak wykonane koryto należy wbudować mieszankę kruszywa łamanego o określonej grubości oraz zagęścić

5.2 Zakres robót obejmuje dla SST 06.03.01.31:

Ścięcie zawyżonych poboczy mechanicznie na szerokości i grubości określonej w przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym oraz utworzenie koryta o wymiarach dostosowanych do grubości projektowanej warstwy kruszywa łamanego przeznaczonego jako utwardzenie pobocza.

Nadmiar gruntu należy załadować mechanicznie bądź ręcznie na środek transportowy w wywieźć w miejsce wskazane przez inspektora nadzoru max do 5km. Dno koryta przeznaczonego pod uzupełnienie kruszywem zagęścić.

W tak wykonane koryto należy wbudować mieszankę kruszywa łamanego o określonej grubości oraz zagęścić

5.3 Zagęszczenie poboczy dla SST 06.03.01.31:

Powierzchnię poboczy po ułożeniu kruszywa dogęścić mechanicznie przy pomocy sprzętu mechanicznego aby uzyskać równą powierzchnię ze spadkiem 8% w przypadku poboczy węższych niż 1,0m oraz 6%(max8%) w przypadku poboczy o szer. ponad 1,0m.

Równość poboczy podłużna i poprzeczna mierzona łatą 4 m –nie powinna przekraczać 1,5cm.
Wilgotność zagęszczanego kruszywa powinna być zbliżona do wilgotności optymalnej z tolerancją $\pm 20\%$
Za zgodą Inspektora nadzoru dopuszcza się wizualną ocenę zagęszczenia poboczy. Wtedy zagęszczenie należy uznać za odpowiednie , gdy nie występują ślady po przejeździe sprzętu zagęszczającego.

6. Kontrola jakości robót

6.1. Kontroli jakości robót powinien dokonywać inspektor nadzoru z ramienia inwestora
W zakres kontroli jakości wykonywania robót związanych z wykonaniem robót i polega na sprawdzeniu spadków poprzecznych co 50m , szerokości pobocza , zagęszczenia i estetyki wykonanych prac
Spadki poprzeczne nie mogą być mniejsze niż określone w niniejszej specyfikacji to jest 8% dla poboczy do szer.1,0m i 6%(max8%) - dla poboczy szerszych niż 1,0m z dop. odchyłką +1%.
W przypadku szerokości należy dokonać jej sprawdzenia taśmą co 50m a szer. pobocza nie może być mniejsza od określonej w przedmiarze z dop. odchyłką +10%
Wyniki pomiarów należy uznać za spełniające wymogi niniejszej specyfikacji jeżeli 95% wyników będzie spełniać wymogi określone w niniejszej specyfikacji.
Wskaźnik zagęszczenia pobocza winien wynosić 0,98

7. Obmiar robót

7.1. Obmiaru robót należy wykonywać zgodnie z jednostkami obmiaru w ślepym kosztorysie inwestorskim / ślepym lub zgodnie z przedmiarem robót czyli
- 1m² ściętego i wyprofilowanego terenu
- 1m³ uzupełnionego pobocza materiałem kamiennym

8. Odbiór robót

8.1 Odbioru robót należy dokonać komisyjnie z uwzględnieniem pkt 5 i 6

9. Podstawa płatności

9.1. Podstawę płatności stanowią jednostki wyszczególnione w ślepym kosztorysie
cena obejmuje:
- Wykonanie robót zgodnie z pkt.5
- zakup i dostarczenie kruszywa do uzupełnienia poboczy
- koszt organizacji ruchu na drodze,
- koszt badań laboratoryjnych,

10. Przepisy związane

PN-B-11112:96 Kruszywa mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych.
PN-EN 13043-04 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utwaleń stosowanych na drogach ,lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu

